

Fjord Touring 880 AC Dolphin Line 1988 (körtid: 809,3 h).

Volvo TAMD 41, 200 HK, 6 CYL. Norsk sjöduglig och rymlig kvalitetsbåt i fint skick.



Längd 8,80 m (9,50 m inkl. badbrygga). Bredd: 3,15 m. Vikt: 3,5 ton. Djupgående 0,90 m.

Förkabin (3 bäddar + badrum). Stor sittbrunn med soldäck. Akterkabin (2 bäddar + rymligt kök).



Halvplanande (+ trimplan). Armerad plast. Sandwich konstruktion. Aldrig gått på.
Välskött och sjöduglig norsk kvalitetsbåt. Går stabilt och behagligt i sjön.



Vinterförvarad i alla år inomhus i maskinhall med värmefläcktar i motorutrymme och kabiner.





Rymlig badbrygga. Härlig kontakt med soldäcket när akterkapellet är nerfällt



Rak kardanaxel (inte drev). Enkel propeller 19-18/4 blad.
Inga skador på varken skrov eller propelleraxel.



Olika kapellkombinationer och flexibel layout med flera rymliga platser att vistas på:
Förkabin, sittbrunn med höga sidor, akterkabin, soldäck, badbrygga och i fronten ovanpå förkabinen.
Nya för- och akterkapell 2016 (Alf Hansen AS, Norge)



Rymlig sittbrunn med höga sidor och stort soldäck ovanför akterkabinen.
Flyttbart teakbord från akterkabinen. Soldäcket bäddbart (som extrasäng 2 pers).



Från soldäck via sittbrunnen mot förkabinen - och från akterkabinen via sittbrunnen mot förkabinen.



Afterkabinen med rymligt kök och trevlig teakinredning i gott skick.



Rymlig L-soffa med utdragbar dubbelsäng. Flyttbart teakbord. Full ståhöjd.



Luftig akterkabin med rymlig L-soffa, utdragbar till dubbelsäng.



Det rymliga köket i akterkabinen har gott om arbetsutrymme och mycket bra förvaring. Trevlig teakinredning i mycket fint skick. Många skåp, lådor, fack och stuvutrymmen överallt. Öppningsbara fönster och taklucka upp till soldäck. Väl disponerad för långa semesterperioder ombord. Härlig familjebåt.



Välskött och fräsch. Alltid *helt* tömd efter varje säsong på exakt allt löstagbart (dynor, bruksföremål, linor, tampar, verktyg, servicematerial etc). Regelbundet väl rengjord både invändigt och utvändigt.



Exempel på "gott om utrymmen" överallt: Stort och svalt "extra skafferi" under hela aktersoffan. Diskställan passar perfekt ute på badbryggan, vid "hyllan" som finns ute under köksfönstren



Landström: Nobab elcentral



WALLAS SAFE FLAME (Fotogen) Inlämnad för genomgång och service sensommaren 2016 hos Bil- och båtvärmedoktorn i Sthlm, Kjell Apelby. Funktionstestad men inte använd sedan service. KYLSKÅP (80 L). Kompressor Danfoss. Servad av Värmeteknik Nykvarn.



Bild tagen från Förkabinen mot Sittbrunnen och Akterkabinen



Rymlig förkabin med U-soffa och sänkbart teakbord (3 bäddar). Öppningsbar taklucka.



Rymlig garderob med plats för hängbart och trådbackar. Teakinredning i mycket gott skick.



Dörr in till fräscht badrum i förkabinen med separat tvätt och toalett (ej dusch).
Däckstömning, hålltank 120 L. Nyinstallation 2016, (ej använd).





Tygdynor i kabinerna original. Vinyldynorna i sittbrunnen (2016).



Mycket enkel original basinstrumentering. Ingen bogpropeller, inget ankarspel.



Volvo TAMD 41 Turbo marindiesel (1988), 200 HK, 6 CYL, Sötvattenkyld (filter lättåtkomligt)
 Körtid: 809,3 h. Sparsamt körd. Regelbundet servad. Marschfart 15-18 knop, toppfart 22-24 knop

Lättåtkomligt och generöst motorutrymme. Nya isoleringsmattor 2017.
 Bränsle: Diesel, 2 tankar (180 L + 180 L)





Varmvattenberedare Volvo flygmotor 3712611, rostfri, 30 liter. Vattentank 170 Liter.
Båda alltid rengjorda och tömda efter varje säsong. Gott om serviceutrymme.

Däckstömning av toalettens hålltank (120 L). Nyinstallation 2016 (inte använd).





Eberspächer D3L Dieselvärmare. Servad av Värmeteknik i Nykvarn.



Välhållen norsk kvalitetsbåt, fräsch och i gott skick. Vårustad och klar.
Båten finns vid Mälaren, 35 km nordväst om Stockholm. Visas enligt ÖK.