

FJORD TOURING 880 AC (Dolphin Line)

Årsmodell: 1988

Plats: Upplands Väsby Båtsällskap

Ägare: Carl Ankarcrona, Runsa Gård, 194 91 Upplands Väsby, 073-987 32 54, runsa@telia.com

UTRUSTNINGSSPECIFIKATION

Båtfakta

<u>FJORD TOURING 880 AC</u>	Dolphin Line med akterkabin Norsk sjöduglig kvalitetsbåt	
Årsmodell	1988 (809,3 tim)	
Längd	8,80 m 9,50 m inklusive badbrygga	
Bredd	3,15 m	
Vikt	Väger: 3.5 ton	Djupgående 90 cm
Ce-nummer	11-01388	
Skrovtyp	Halvplanande (+ trimplan) Armerad plast. Sandwich konstruktion.	
	Helförsäkrad (350 000 kr) i Atlantica 195946-1 (t.o.m. 2017-08-13)	DNV Det Norske Veritas

Motor

	Specifikation	Kommentar
Märke	Volvo TAMD 41 200 HK, 6 CYL	Sötvattenkyld (filter lättåtkomligt)
År	1988	
Typ	Turbo marindiesel Rak kardanaxel, inte drev	Marschfart 15-18 knop Toppfart 22-24 knop
Bränsle	Diesel	2 tankar, 180 L + 180 L
Körtid	809,3 tim	Sparsamt körd
Motor nr.	1221	
Propeller typ	Enkel, 19-18/4 blad	

Navigation		
	Specifikation	Kommentar
Enkel original grundutrustning		
	Brandsläckare (pulver)	Ny 2016
	Stort Bruceankare (10 kg)	
El och teknik		
	Specifikation	Kommentar
	LADAC	Väsby Bilel
Batterier	1 st startbatteri (80 Ah) 2 st servicebatterier (72 Ah/st)	
Värmare	Eberspächer D3L Dieselvärmare	Värmeteknik Nykvarn
Bogpropeller	Nej	
Landström	Nobab elcentral	
Däcksutrustning		
	Specifikation	Kommentar
Däck	Armerad plast, delvis teakinredning, nåtad teakdurk	
Kapell	Nya för- och akterkapell (2016)	Norge, Alf Hansen AS
Ankarspel	Nej	
Inredning		
	Specifikation	Kommentar
Hytter	Förkabin (3 bäddar i U-soffa) Akterkabin (2 bäddar i stor utdragbar L-soffa)	Stort soldäck ovanpå akterkabinen (extrabädd för 2 pers)
Dynor	Tygdynor i kabinerna Vinyllynor i sittbrunnen (2016)	
Lampor	Förkabin: 2 st Badrum: 1 st Sittbrunn: 2 st Akterkabin: 3 st Inte LED	

Allmänt		
Välskött och sjöduelig norsk kvalitetsbåt. Går stabilt och behagligt i sjön.	Förkabin, sittbrunn och stor akterkabin. Rymlig med mycket gott om stuvutrymmen.	Vinterförvarad i alla år inomhus i maskinhall med värmefläktar i motor- utrymme och kabiner.
Väl disponerad för långa semesterperioder ombord.	Olika kapellkombinationer och flexibel layout med flera platser att vistas på.	Alltid <i>helt</i> tömd efter varje säsong på allt löstagbart (dynor, bruksföremål, linor, tampar, verktyg, servicematerial etc).
Stor sittbrunn i mitten med gott om plats för umgänge. Barnsäker med höga kanter.	Stort soldäck ovanpå akterkabinen.	Väl rengjord både invändigt och utvändigt.
Härlig familjebåt.	Rymlig badbrygga med stega.	
Rymlig förkabin med U-soffa och teakbord (sovplats 3 pers) samt trevligt garderobsutrymme i teak. Separat utrymme för tvätt- och toalett.	Akterkabinen har förutom köksdelen en stor L-soffa med sittplats för 6 pers (sovplats för 2 pers). Flyttbart teakbord. Full ståhöjd.	Köket i akterkabinen har gott om arbetsutrymme och mycket bra förvaring. Trevlig teakinredning i fint skick.

Kök		
	Specifikation	Kommentar
Spis	WALLAS SAFE FLAME (Fotogen)	Genomgång och service (2016) Bil- o båtvarmedoktorn i Sthlm,
Utrustning	KYLSKÅP (80 L). Kompressor Danfoss	Servad av Värmeteknik Nykvarn

Vvs och Sanitet		
	Specifikation	Kommentar
Wc	1	
Dusch	På badbryggan (kran bör bytas)	
Septiktank	Däckstömning, hålltank 120 L	Nyinstallation 2016 (ej använd)
Varmvattenberedare	Volvo flygmotor 3712611, rostfri 30 liter	Rengjord och tömd efter varje säsong
Vattentank	170 liter	Rengjord och tömd efter varje säsong

Övrigt		
	Specifikation	Kommentar
Dokumentation	Ja	
Bruksanvisningar	Ja. Obs! Vid lyft bör man alltid kontrollera att spännbandet bak placeras rätt, så att skäddan inte belastas. (Lägg spännbandet vid halva köksfönstret i akterkabinen, enl. foto).	Serviceplan finns 2007-2017
Ägarhandlingar	Ja	Inte belånad
Antal ägare	Samma ägare sedan 1989	
Grundstötning/reparation	Nej. Har aldrig gått på. Inga skador på varken skrov eller propelleraxel.	Några mindre gelcoatskador
Enkel grundutrustning plus normal och ansvarsfull sjöskicklighet - räcker långt. (Ingen bogpropeller, inget ankarspel)	Norsk sjöduglig kvalitetsbåt. Lättåtkomligt och generöst motorutrymme.	Sparsamt körd. Regelbundet servad. Ny impeller bytt både 2016 och 2017.
	Välhållen, fräsch och i gott skick.	Vårrustad och klar.

Båten finns vid Mälaren, 35 km nordväst om Stockholm. Visas enligt ÖK.
runsa@telia.com