

Propellermått

En propellers diameter anges med två mått, t ex 14x17 (gäller inte DP-propellrar, vilka anges med en speciell storlekskod). Första siffran anger diametern, 14" (A). Andra siffran anger propellerns stigning, 17" (B).

Diameter

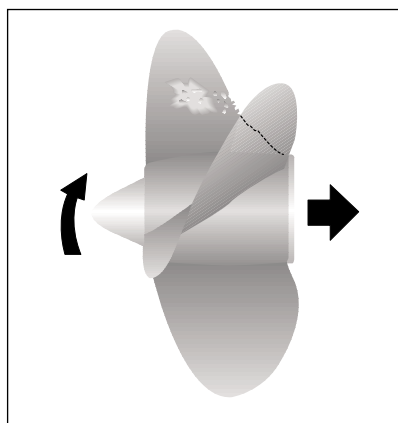
En roterande propeller "ritar" en cirkel – A – denna cirkels diameter är också propellerns diameter.

Stigning

Stigningen B anger den sträcka som propellern flyttar sig på ett varv – jämför med en skruv i trä! Eftersom vatten inte är fast material går propellern 70–90% av den sträckan, D. Den felande sträckan 10–30% kallas "slip", C.

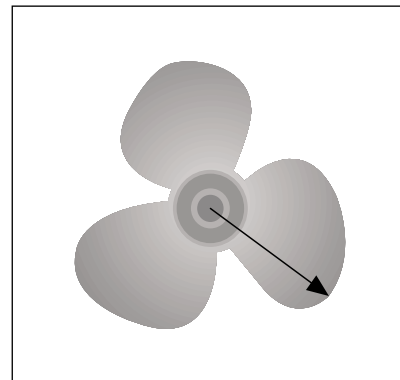
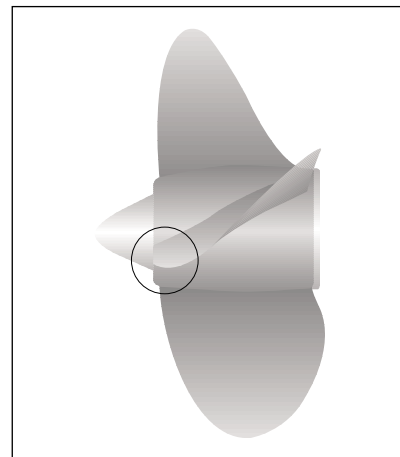
Höger- eller vänstergående

När man skall byta propeller är det absolut nödvändigt att välja rätt propellertyp. Skall den vara höger- eller vänstergående? Bilden visar hur man definierar vänster- och höger-gående propeller.



Kavitation och kavitationsfrätning

När en propeller rör sig genom vatten pressas vattnet mot propellerbladets trycksida. Ju snabbare propellerbladet skär genom vattnet, desto mer sjunker trycket på propellerbladets sugside. Vid en viss hastighet, varierar från fall till fall, blir trycket så lågt att vattnet börjar "koka" – det bildas ångblåsor som också innehåller luft. Nu kan man börja märka effekterna av kavitationen. Allteftersom blåsorna gör propellerbladen "tjockare", ökar motståndet i vattnet och propellerns verkningsgrad minskar. Blåsorna "vandrar" utefter bladet och när de når en yta där vattentrycket är högre, trycks de samman, imploderar. Energin som utlöses kan liknas vid en "vattenhammare" som hackar loss flisor ut bladytan. Skadorna liknar frätsår och kallas därför kavitationsfrätning. Orsakerna till kavitation kan vara många; en ojämnhet i propellerns framkant, alltför kraftig "kuppning", alltför skarpa bladkanter eller dålig ytfinish är några exempel.



Kuppning

Kuppning innebär att propellerbladets bakkant har bockats, vilket ökar stigningen på bladet. Kuppningen anpassar propellern för högre motoreffekter och gör att den griper bättre i vattnet.

Mätning av propellerdiameter

Ibland kan det vara svårt att hitta storleksangivelsen på en propeller. Mät då från navet till spetsen på ett av bladen och multiplicera med två.



2180

45.1
DUOPROP, ALUMINIUM PROPELLER
TYP A FÖR DP280, 290

OBS! Propellrar med olika storlekskod får aldrig monteras på samma drev.

Propellerkon, sats för DP

Art.nr	Axeldia., mm
872549-1	20
872614-3	16

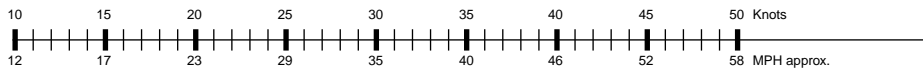


45.1

2177

45

DIM				DIM			
A 0	872270-4	872259-7	872264-7	A 6	854769-7	854779-6	854789-5
A 1	854764-8	854774-7	854784-6	A 7	854770-5	854780-4	854790-3
A 2	854765-5	854775-4	854785-3	A 8	854771-3	854781-2	854791-1
A 3	854766-3	854776-2	854786-1	A 9	854772-1	854782-0	854792-9
A 4	854767-1	854777-0	854787-9	A 10	854773-9	852271-6	852273-2
A 5	854768-9	854778-8	854788-7				



AQAD30 Ratio 2.30:1 3600-3800 RPM 110 HP	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10				
AQAD31, AD31 Ratio 2.30:1 3000-3250 RPM 110 HP	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9				
AQAD40 Ratio 1.95:1 3400-3600 RPM 155 HP	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10			
AQD40 Ratio 2.30:1 3400-3600 RPM 130 HP	A5	A6	A7	A8	A9	A10					
AD41P 147CSKW/138PSKW 3700-3900 RPM Ratio 1.78:1	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8		
AD41P 147CSKW/138PSKW 3800-3900 RPM Ratio 1.95:1	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	
AD41L 121CSKW/113PSKW 3400-3600 RPM Ratio 1.95:1	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	
D41L 111CSKW/103PSKW 3800-3900 RPM Ratio 1.95:1	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10
AD31P 110CSKW/101PSKW 3900-4100 RPM Ratio 2.32:1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10		
AD31L 95CSKW/88PSKW 3700-3900 RPM Ratio 2.32:1	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	
KAD32 125CSKW/118PSKW 3700-3900 RPM Ratio 1.95:1	A0	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10



45.3

DUOPROP, PROPELLER TYP C I ROSTFRITT STÅL FÖR DP280, 290

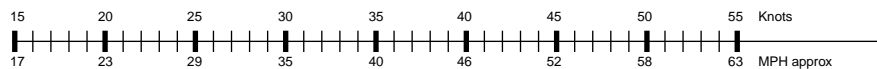
OBS! Propellrar med olika storlekskod får aldrig monteras på samma drev. Konan är i verkligheten svart.

Propellerkon, sats för DP.

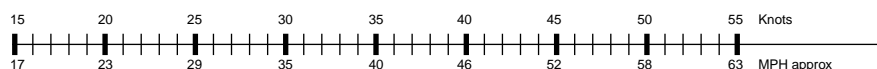
Art.nr	Axeldia., mm
872549-1	20
872614-3	16



DIM				DIM			
C 2	3860877-4	3860602-6	3860603-4	C 5	3857496-8	3857462-0	3857466-1
C 3	3860878-2	3860604-2	3860605-9	C 6	3857497-6	3857463-8	3857467-9
C 4	3857495-0	3857461-2	3857465-3	C 7	3857498-4	3857464-6	3857468-7



431/DP, AQ205DP Ratio 2.30:1 4400-4800 RPM	C4	C5	C6	C7
500/DP, AQ211DP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM	C4	C5	C6	C7
501/DP, AQ231/DP 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
570/DP, AQ271DP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
740/DP Ratio 1.78:1 4000-4400 RPM	C4	C5	C6	C7
AD31L 95CSKW/88PSKW Ratio 2.3:1 3700-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
D41 L 111CSKW/103PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
AD41 P 147CSKW/138PSKW Ratio 1.78:1 3700-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
AD41 L 121CSKW/113PSKW Ratio 1.95:1 3400-3600 RPM	C4	C5	C6	C7
AD41 P 147CSKW/138PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
KAD42 170CSKW/179PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW 4400-4800 RPM Ratio 1.95:1	C4	C5	C6	C7
4.3 Gi* 159CSKW/145PSKW Ratio 2.3:1 4400-4800 RPM	C4	C5	C6	C7
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 2.3:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM	C4	C5	C6	C7
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 2.3:1 4400-4800 RPM	C4	C5	C6	C7
5.0 Fi/DP 220 SHP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
5.0 FL/DP 190 SHP Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
5.7 Gi* 180CSKW/164PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
5.7 GL 169CSKW/154PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.95:1 4600-5000 RPM	C4	C5	C6	C7
5.8 FL/DP 235 SHP Ratio 1.95:1 4000-4400 RPM	C4	C5	C6	C7
5.8 FS/DP 275 SHP Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM	C4	C5	C6	
7.4 Gi* 242CSKW/218PSKW Ratio 1.68:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
7.4 Gi* 242CSKW/218PSKW Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
7.4 GL 224CSKW/204PSKW Ratio 1.78:1 4200-4600 RPM	C4	C5	C6	C7
AD31 P 110CSKW/101PSKW Ratio 2.3:1 3800-4000 RPM	C4	C5	C6	C7
KAD32 125CSKW/118PSKW Ratio 1.95:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM	C4	C5	C6	C7

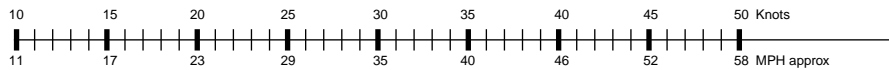


45.22

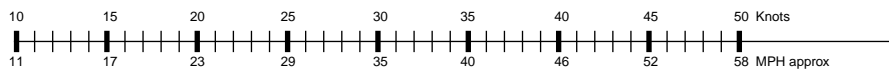
**DUOPROP, PROPELLER, ALUMINIUM
TYP D FÖR DP-S DREV**



DIM				DIM			
D 0	3851480-8	3851420-4	3851440-2	D 5	3856365-6	3856345-8	3856355-7
D 1	3851481-6	3851421-2	3851441-0	D 6	3856366-4	3856346-6	3856356-5
D 2	3851482-4	3851422-0	3851442-8	D 7	3856367-2	3856347-2	3856357-3
D 3	3851483-2	3851423-8	3851443-6				
D 4	3851484-0	3851424-6	3851444-4				



4.3 GL 4200-4600 RPM Ratio 2.32:1 144CSKW/131PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3GS 4400-4800 RPM Ratio 2.32:1 159CSKW/145PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3 Gi 4400-4800 RPM Ratio 2.32:1 159CSKW/145PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
4.3 Gi 4400-4800 RPM Ratio 1.95:1 205 SHP					D0	D1	D2	D3	D4
4.3 GS 4400-4800 RPM Ratio 1.95:1 205 SHP					D0	D1	D2	D3	D4
5.0 FL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 190 SHP				D1	D2	D3	D4		
5.0 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 220 SHP			D1	D2	D3	D4	D5		
5.0Gi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 201CSKW/186PSKW				D0	D1	D2	D3		
5.0GL 440-4800 RPM Ratio 1.95:1 179CSKW/164PSKW				D0	D1	D2	D3	D4	
5.7 GL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 215 SHP				D2	D3	D4	D5	D6	
5.7GS 4400-4800 RPM Ratio 1.95:1 205CSKW/191PSKW			D0	D1	D2	D3	D4	D5	
5.8 FL 4000-4400 RPM Ratio 1.95:1 235 SHP				D2	D3	D4	D5	D6	
5.7 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 250 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 255 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 FSi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 295 SHP				D2	D3	D4	D5		
5.8 FSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 275 SHP				D1	D2	D3	D4		
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 280 SHP				D0	D1	D2	D3	D4	
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.78:1 227CSKW/210PSKW					D0	D1	D2	D3	
7.4GL 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 300 SHP		D1	D2	D3	D4	D5			
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 235CSKW/210PSKW			D0	D1	D2	D3	D4		
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.68:1 235CSKW/210PSKW				D0	D1	D2	D3		
KAD32 3700-3900 RPM Ratio 1.95:1 125CSKW/118PSKW	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	






- D0, D1, D2, D3, D4 rekommenderas för alla motorer.
 D5, D6, D7 rekommenderas för följande installationer:
- V6-motorer med utväxling 2,3:1.
 - V6-motorer med utväxling 1,95:1 och fart under 35 knop.
 - V8-motorer med fart under 35 knop.

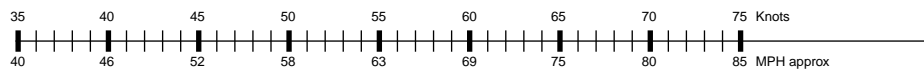
För installationer där D-propellrar inte rekommenderas, ska F-propellrar användas. Se sidan 75.

45.4

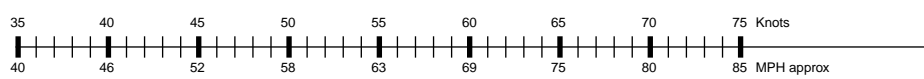
DUOPROP, PROPELLER TYP E, I ROSTFRITT STÅL TILL DPX-DREV



DIM			
E 2	3860065-6	872422-1	3860011-0
E 3	3860066-4	872423-9	3860012-8
E 4	3860067-2	872424-7	3860013-6



KAD42 169CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
KAD42 169CSKW/159PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.59:1 3800-3900 RPM				E2	E3	E4			
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD43 170CSKW/159PSKW Ratio 1.78:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.59:1 3800-3900 RPM			E2	E3	E4				
KAD44 191CSKW/181PSKW Ratio 1.68:1 3800-3900 RPM		E2	E3	E4					
7.4 GSI/DPX Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM					E2	E3	E4		
7.4 GSI/DPX Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM					E2	E3	E4		
8.2 GL/DPX Ratio 1.78:1 4700-5000 RPM					E2	E3	E4		
8.2 GL/DPX Ratio 1.68:1 4700-5000 RPM					E2	E3	E4		
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.59:1 4600-5000 RPM						E2	E3	E4	
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM						E2	E3	E4	
DPX415301CSKW/271PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM					E2	E3	E4		
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.59:1 4800-5200 RPM							E2	E3	E4
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM							E2	E3	E4
DPX385292CSKW/262PSKW Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM					E2	E3	E4		
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.59:1 4600-5000 RPM							E2	E3	E4
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM							E2	E3	E4
DPX300230CSKW/212PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM					E2	E3	E4		

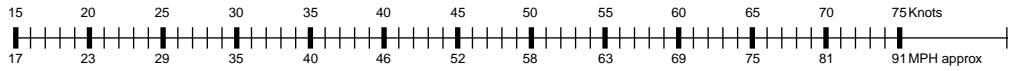


45.23

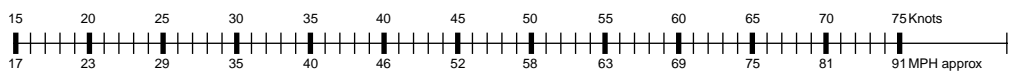
DUOPROP PROPELLER TYP F, I ROSTFRITT STÅL FÖR DP-S DREV



DIM				DIM			
F 2	3857563-5	3857557-7	3857558-5	F 6	3851496-4	3851466-7	3851476-6
F 3	3857564-3	3857559-3	3857560-1	F 7	3851497-2	3851467-5	3851477-4
F 4	3851494-9	3851464-2	3851474-1	F 8	3851498-0	3851468-3	3851478-2
F 5	3851495-6	3851465-9	3851475-8	F 9	3851499-8	3851469-1	3851479-0



4.3 Gi 159CSKW/145PSKW Ratio 2.32:1 4400-4800 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			
4.3 Gi 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
4.3 GL 144CSKW/131PSKW Ratio 2.32:1 4200-4600 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 2.32:1 4400-4800 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			
4.3 GS 159CSKW/145PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.0 FL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 190 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.0 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 220 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8			
5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.95:1 4600-5000 RPM				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.78:1 4400-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8			
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.95:1 4400-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.7 GL 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 215 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 250 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.78:1 4600-4800 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8			
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.95:1 4200-4600 RPM				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 280 SHP			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.7 GSi 4600-5000 RPM Ratio 1.78:1 300 SHP					F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.7 GSi 227CSKW/210PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.95:1 4600-4800 RPM			F4	F5	F6	F7	F8	F9				
5.8 Fi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 255 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FL 4000-4400 RPM Ratio 1.95:1 235 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FSi 4200-4600 RPM Ratio 1.95:1 255 SHP				F4	F5	F6	F7	F8	F9			
5.8 FSi 4600-5000 RPM Ratio 1.95:1 275 SHP					F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 GL 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 300 SHP					F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.78:1 320 SHP			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 Gi 4200-4600 RPM Ratio 1.68:1 320 SHP			F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9		
7.4 GSi 292CSKW/262PSKW Ratio 1.68:1 4800-5200 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
7.4 GSi 292CSKW/262PSKW Ratio 1.78:1 4800-5200 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
8.2 GSi 301CSKW/271PSKW Ratio 1.68:1 4600-5000 RPM					F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
8.2 GSi 301CSKW/271PSKW Ratio 1.78:1 4600-5000 RPM				F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
KAD32 125CSKW/118PSKW Ratio 1.95:1 3700-3900 RPM		F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9			



* SAV certifierade modeller har samma prestanda som icke-certifierade modeller.



45.5 2182



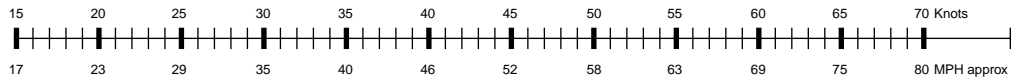
45.6 2183

45.5
SINGLEPROP, PROPELLER TILL SX-DREV
Aluminium.

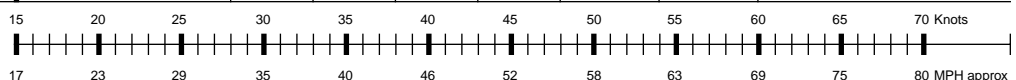
45.6
SINGLEPROP, PROPELLER TILL SX-DREV
Rostfritt stål, polerat.

ØxPITCH	ALUMINIUM	
14,25x21	—	3850302-5
14,25x23	—	3850303-3
14,5x19	3855481-2	3850301-7
15x15	—	—
15x16	—	—
15x17	3855480-4	3850300-9
15,5x12	3855476-2	—
15,5x13	3855477-0	3850298-5
15,5x14	3855478-8	—
15,5x15	3855479-6	3850299-3

ØxPITCH	STAINLESS STEEL POLISHED	
14,75x17	3858029-6	3858026-2
14,75x19	3858030-4	3858027-0
14,75x21	3858031-2	3858028-8
14,25x23	3850323-1	3850314-0



3.0 GL	4200-4600 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23		
Ratio 1.85:1	120 SHP										
3.0 GS	98CSKW/88PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23		
Ratio 1.97:1	4200-4600 RPM										
3.0 GS	98CSKW/88PSKW			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23		
Ratio 2.18:1	4200-4600 RPM										
3.0 GS	4400-4800 RPM			15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23		
Ratio 1.85:1	135 SHP										
4.3 GL	144CSKW/131PSKW				15x13	13x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM										
4.3 GL	144CSKW/131PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.79:1	4200-4600 RPM										
4.3 GL	144CSKW/131PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.85:1	4200-4600 RPM										
4.3 GL	144CSKW/131PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.89:1	4200-4600 RPM										
4.3 GS	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM										
4.3 GS	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.79:1	4400-4800 RPM										
4.3 GS	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.85:1	4400-4800 RPM										
4.3 Gi	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.85:1	4400-4800 RPM										
4.3 Gi	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.79:1	4400-4800 RPM										
4.3 Gi	159CSKW/145PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.66:1	4400-4800 RPM										
5.0 Gi	201CSKW/186PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4600-5000 RPM										
5.0 FL	4200-4600 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.60:1	190 SHP										
5.0 Fi	4200-4800 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.60:1	220 SHP										
5.0 GL	179CSKW/164PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4400-4800 RPM										
5.0 Gi	201CSKW/186PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.60:1	4600-5000 RPM										
5.0 GL	179CSKW/164PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.60:1	4400-4800 RPM										
5.0 Fi	4200-4800 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.66:1	220 SHP										
5.7 GS	205CSKW/191PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4400-4800 RPM										
5.7 Gi	180CSKW/164PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4200-4600 RPM										
5.7 GL	169CSKW/154PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.60:1	4200-4600 RPM										
5.7 GS	185CSKW/169PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4200-4600 RPM										
5.7 GS	205CSKW/191PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4400-4800 RPM										
5.7 GSI	227CSKW/210PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	4600-5000 RPM										
5.7 GSI	227CSKW/210PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4600-5000 RPM										
5.7 GS	230CSKW/212PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4600-5000 RPM										
5.8 FL	4000-4400 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	235 SHP										
5.8 Fi	4200-4600 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	255 SHP										
5.8 FSI	4600-5000 RPM				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.51:1	275 SHP										
7.4 GL	224CSKW/204PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM										
7.4 Gi	235CSKW/210PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM										
7.4 Gi	242CSKW/218PSKW				15x13	15x15	15x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 1.43:1	4200-4600 RPM										

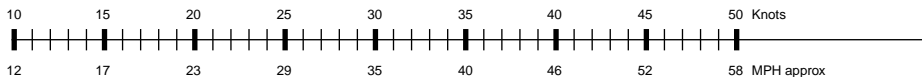


* SAV-certifierade modeller har samma prestanda som icke-certifierade modeller.
För att spara utrymme har decimalerna strukits i tabellen, kompletta siffror finns i övre tabellen.

45.5-7

SINGLEPROP, PROPELLER TILL SX-DREV

Fortsättning.



MD22	44CSKW/40PSKW	3800-4000 RPM	15x12	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19				
TMD22	57CSKW/53PSKW	4100-4500 RPM	15x12	15x13	15x14	15x17	14x19					
TAMD22	77CSKW/71PSKW	4050-4500 RPM	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23			
AD31 P	110CSKW/101PSKW	3800-4000 RPM	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23			
AD31 P	110CSKW/101PSKW	3800-4000 RPM	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23			
AD31 P	110CSKW/101PSKW	3800-4000 RPM	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23					
AD31 L	95CSKW/88PSKW	3900-3900 RPM	15x13	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23			
AD31 L	95CSKW/88PSKW	3800-3900 RPM	15x14	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23				
AD31 L	95CSKW/88PSKW	3800-3900 RPM	15x15	15x17	14x19	14,2x21	14,2x23					



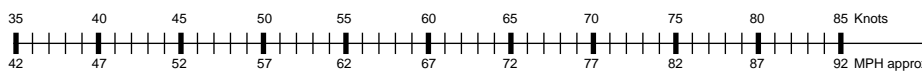
45.27

SINGLE HÖGPRESTANDA-PROPELLER FÖR SX-DREV

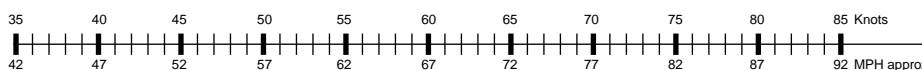
Polerat rostfritt stål.



Ø x PITCH		
14.5 x 20	3855152-9	3855142-0
14.5 x 22	3855154-5	3855144-6
14.5 x 24	3855156-0	3855146-1
14.5 x 26	3855158-6	3855148-7



5.0 Gi	201CSKW/186PSKW	4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.0 Gi	201CSKW/186PSKW	4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.0 GL	179CSKW/164PSKW	4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.0 GL	179CSKW/164PSKW	4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 Gi	180CSKW/164PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GL	169CSKW/154PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GS	205CSKW/191PSKW	4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GS	205CSKW/191PSKW	4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GS	185CSKW/169PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GSi	227CSKW/210PSKW	4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GSi	227CSKW/210PSKW	4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
5.7 GSi	230CSKW/212PSKW	4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
7.4 Gi*	235CSKW/210PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
7.4 Gi*	242CSKW/218PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				
7.4 GL	224CSKW/204PSKW	4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26				





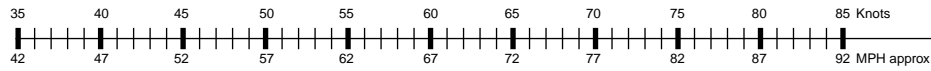
* SAV certifierade modeller har samma prestanda som icke-certifierade modeller.

45.27

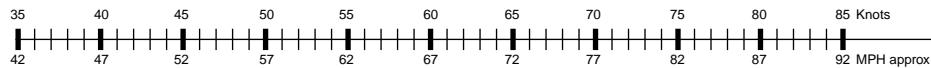
**SINGLE HÖGPRESTANDA-PROPELLER
FÖR SX-DREV**

Polerat rostfritt stål.

Ø x PITCH		
14.5 x 20	3855152-9	3855142-0
14.5 x 22	3855154-5	3855144-6
14.5 x 24	3855156-0	3855146-1
14.5 x 26	3855158-6	3855148-7



5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.51 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.0 Gi 201CSKW/186PSKW Ratio 1.60 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.51 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.0 GL 179CSKW/164PSKW Ratio 1.60 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 Gi 180CSKW/164PSKW Ratio 1.51 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GL 169CSKW/154PSKW Ratio 1.60 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.43 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 205CSKW/191PSKW Ratio 1.51 4400-4800 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 185CSKW/169PSKW Ratio 1.51 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 227CSKW/210PSKW Ratio 1.43 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 227CSKW/210PSKW Ratio 1.51 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
5.7 GS 230CSKW/212PSKW Ratio 1.43 4600-5000 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
7.4 Gi 235CSKW/210PSKW Ratio 1.43 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
7.4 Gi 242CSKW/218PSKW Ratio 2.3 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26
7.4 GL 224CSKW/204PSKW Ratio 1.43 4200-4600 RPM	14.5 x 20	14.5 x 22	14.5 x 24	14.5 x 26



45.9

HÖGFART, STANDARD, ALUMINIUM

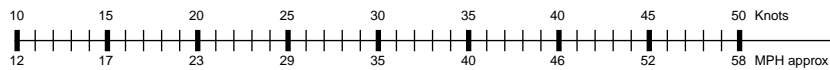
Std=Standard propeller
HS = Högfartspropeller

Propellerkon, kort nav: Art.nr 854045-2
Bricka: Art.nr 854047-8

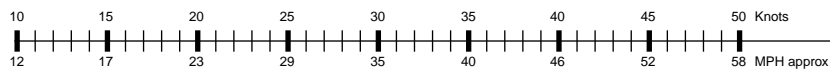


Drives 200, 250, 270, 275, 280, 290, SP

Ø x PITCH		
14x13	813284-7 STD	813285-4 STD
14x15	814626-8 HS	814631-8 HS
14x17	814627-6 HS	814632-6 HS
14x19	814628-4 HS	814633-4 HS
15x11	813296-1 STD	813297-9 STD
15x13	813316-7 STD	813317-5 STD
15x15	814611-0 HS	814615-1 HS
15x17	814612-8 HS	814616-9 HS



AQ125B/270	14x13	14x15	14x17	14x19	14x21
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x11	15x13	15x15	15x17	
AQ131/275, 230/SP MT	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ131/290, 230/SP	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4600-5000 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ145B/290	14x17	14x19	14x21		
Ratio 2.15:1 4800-5500 RPM	15x15	15x17			
AQ151/290, 250/SP	14x15	14x17	14x19	14x21	
Ratio 2.15:1 4800-5500 RPM	15x13	15x15	15x17	15x19	
AQ171/290, 251DOHC/SP	14x17	14x19	14x21	14x23	
Ratio 2.15:1 5000-5700 RPM	15x15	15x17	15x19		

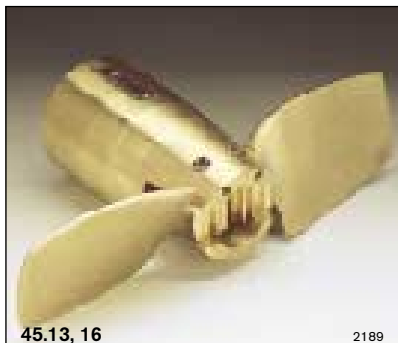


45.10

SP-PROPELLER TILL 100-DREV MED CYLINDRISK AXEL OCH LÄSPINNE

Ø x PITCH		
13x13	813224-3	813233-4
13x15	839186-4 HS	
14x11	813227-6	
14x11	804449-7 *	
14x13	813229-2	
14x15	832992-2	

* För axel med splines (3/16")



45.13, 16

2189



45.14, 17

2191



45.15

2192

45.13-15




PROPELLRAR FÖR S-DREV 110S, 120S

Volvo Pentas S-drevpropellrar tillverkas i aluminium (fasta) eller brons (folding). De är

utvecklade för att motstå saltvatten och kavitationsskador. Propellrarna tillverkas med hög och jämn kvalitet under sträng kontroll. Navet är försett med gummibussning.

Båtlängd, vikt, motor och utväxling är avgörande för val av propeller. Kontakta din Volvo Penta återförsäljare.

DREV 110S, 120S, MS25S, MS25SR

	Ø PITCH			
MD2010	14x 8	3858507-1	853346-5	
MD2020	15x 9	3858508-9	850342-7	851419-2
	16x11			
MD2030	14x11	3858510-5	852116-3	850659-4
	16x11			
MD2040	16x13	3858512-1	852510-7	873369-3
	14x12			
MD22L	17x14		853583-3	873368-5
	17x12			
MD22	17x16		852510-7	873369-3
	17x15			
MD5A	17x14	3858506-3	850261-9	
	17x12			
MD5C, 2001	14x 6	3858507-1	853346-5	
	14x 7			
MD7A	14x 8	3858507-1	850341-9	850658-6
	14x 9			
MD7B, 2002	15x 9	3858508-9	850342-7	851419-2
	16x11			
MD11C	14x11	3858508-9	850342-7	850659-4
	14x12			
MD11D, 2003	15x 9	3858510-5	850342-7	850672-7
	16x11			
MD17C	16x13	3858510-5	852116-3	850672-7
	15x13			
MD17D	16x11	3858511-3	852510-7	852117-1
	15x12			
MD21	17x13			851988-6
	17x14			
2003T	15x12		853583-3	852017-3
	16x11			
	17x16			853588-2
	17x14			

45.16-17

PROPELLRAR FÖR S-DREV 50S, 100S

	Ø PITCH	
MB2A	11x 8	855095-6
MD5A	12x 8	
MD6A	14x 7	851794-8
MB10A, MD11C	14x 8	839514-7
	16x11	
		839191-4



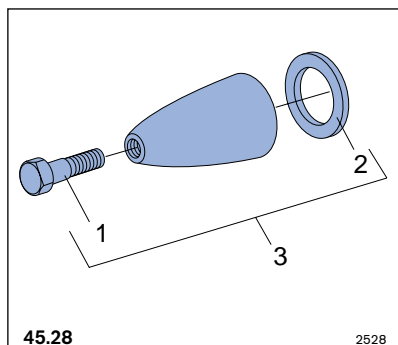
45.18-19

2193



45.20-21

2194



45.28

2528

45.28 DETALJER FÖR LÅSNING AV FASTA S-DREVS-PROPELLRAR

Nr	Art.nr	
1	851773-2	Skruv
2	850888-9	Bricka
3	850396-3	Sats

45.18-19

DREVFÖRLÄNGNING TILL S-DREV

För installation av S-drev i djupare skrovformar.

Pos.nr	Art.nr	Höjd
45.18	3858780-4	2"
45.19	3858781-2	4"

45.20-21, 25-26, 60-62

DREVFÖRLÄNGNING FÖR AQ-DREV

För installationer som kräver längre drev för att få bästa grepp och förhindra propellerkavitation.

Pos.nr	Art.nr	Höjd	Drevtyp
45.20	854686-3	1"	DP-E
45.21	872090-6	4"	DP-E
45.25	3855667-6	1"	SX/DP-S
45.26	3858596-4	1"	DPX-R,-S
45.60	3858596-4	1"	DPX-R
45.61	3858618-6	4"	DP-E
45.62	3858617-8	1"	DP-E

1) Ej för 42/43/44-motorer.

45.53

AQUAMATIC ADAPTERPLATTA

Art.nr 3851718-1. Komplet adapterpaket för byte av äldre drev till SX- eller DP-S-drev.

Adapterplatta för byte av motor och drev till ett motorpaket från Volvo Penta, eller för byte av äldre Volvo Penta-drev till den nya generationens Aquamatic-drev. Med adapterplattan minskar allt besvärligt och tidsödande plastarbete. Adapterplattan monteras på akterspeglens tillsammans med en gummitätning. Adapterplattan är tillverkad av gjuten aluminium och lackerad i samma färg som SX- och DP-S-drevet.

Adapterpaketet passar för gamla 250, 270, 275, 280, 285, 290 och Duoprop-drev. Ej för 280T.

OBS! Kan enbart kombineras med aktivt elektroniskt korrosionsskydd som monteras på akterspeglens. Se 30.58.

Satsen innehåller: adapterplatta, gummitätning, skruvar, brickor och låsmuttrar.

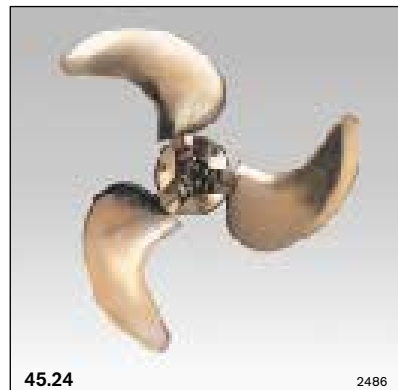
17.17

ZINKANODSATS FÖR FÄLLBAR PROPELLER

Offeranoderna skyddar drevet och propellern mot galvaniska frätskador. Om 50% eller mer är bortfräat, skall anoden bytas ut. Skrapa ren anläggningsytan så att det blir ordentlig kontakt. Offeranoder får inte målas över, då upphör funktionen.

OBS! Ej för fällbar propeller i brons.

Anoder	Art.nr	Drev
Zink	852018-1	110S, 120S, 120SB
Magnesium	853430-7	110S, 120S, 120SB



45.24

3-BLADIG FOLDINGPROPELLER

Volvo Pentas 3-bladiga foldingpropeller förenar foldingpropellerns låga vattenmotstånd vid segling med backkraft och fart som är fullt jämförbar med fasta propeller. Konstruktionen är ny och patenterad, patentnr 509770. Det som gör den 3-bladiga foldingpropellern speciell är den stora bladarean och den unika, elliptiska bladprofilen. Den kallas "high skew" och bidrar till den goda prestandan.

Säker konstruktion

Ett annat karaktärsdrag är den enkla, säkra konstruktionen. Koniska kuggsegment ger propellerbladen rätt position. Ingen komplicerad mekanik eller annat som kan krångla gör att du kan lita på propellerns funktion. Den 3-bladiga foldingpropellern är en Volvo

Penta produkt och tillverkas efter våra högt ställda kvalitetskrav. Den tillverkas i specialbrons som står emot saltvatten och motverkar kavitationsskador. För S-drev levereras propellern med en bussning i navet som tar upp de chocklaster som propeller och propelleraxel utsätts för vid snabba växlingar mellan fram och back. Den 3-bladiga foldingpropellern finns som vänster och högergående för både S-drev och olika axelstorlekar.

Mindre motstånd

Foldingpropellerns största fördel ligger i det låga vattenmotståndet när du seglar. Den 3-bladiga foldingpropellern ger upp till 10 gånger mindre motstånd i vattnet än en 2-bladig fast. Jämfört med en 2-bladig fast ger den 4,5 gånger mindre motstånd.

Högre fart

Den 3-bladiga foldingpropellern ger en fartökning på ända upp till 0,6 knop jämfört med en 2-bladig foldingpropeller. Har du en 3-bladig fast propeller i dag? Oroa dig inte för att tappa fart om du byter till den 3-bladiga foldingpropellern. Den ger i stort sett jämförbar fart genom hela varvtalsregistret. Den unika bladprofilen ger dessutom en mycket tystgående och vibrationsfri propeller.

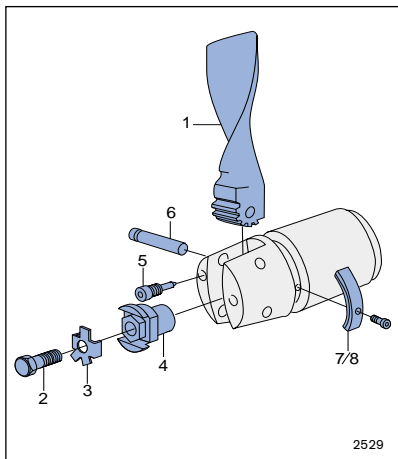
Mer kraft

Den 3-bladiga foldingpropellern ger enastående manöveregenskaper. Trots att det är en foldingpropeller är backkraften fullt jämförbar med en fast propeller. Jämfört med en 2-bladig foldingpropeller ger den 3-bladiga ungefär dubbelt så stor backkraft vid fullgas. Vid 2 000 r/min är skillnaden drygt 30 % mer kraft.

BLADSATS LH Art. nr	BLADSATS RH Art. nr	Storlek DxP	NAVSATS S-drev, 110/S, 120/S MS25S/SR 3858284-7	NAVSATS Axel 25 mm, kona 1:10, kil 6 mm, 3581262-7	NAVSATS Axel 30 mm, kona 1:10, kil 8 mm, 3581263-5	NAVSATS Axel 1", kona 1:16, kil 1/4", 3581484-7	NAVSATS * Axel 1 1/4", kona 1:16, kil 5/16", 3581485-4
	3581805-3	14 x 7	MD5A/B				
	3581806-1	14 x 8					
3581249-4	3581807-9	14 x 9	2001, MD5C, MD6B, MD7A	2010, 2001, MD5A/B		2010, 2001, MD5A/B	
3581250-2	3581808-7	15 x 9	2010				
3581251-0	3581809-5	15 x 10	2002	MD7A, MD6B		MD7A, MD6B	
3581252-8	3581810-3	16 x 10	MD7B, MD11C	2020		2020	
3581253-6	3581811-1	16 x 11	2020	2002, MD7B		2002, MD7B	
3581254-4	3581812-9	17 x 11	2003, MD11D, MD17C	2030, MD11C		2030, MD11C	
3581255-1	3581813-7	17 x 12	2030, MD22	2003		2003	
3581256-9	3581814-5	18 x 12	2003T	2040, MD11D	2040, MD22	2040, MD11D	2040, MD22
3581257-7	3581815-2	18 x 13	2040, MD17D	MD17C	MD17C	MD17C	MD17C
3581258-5	3581816-0	18 x 14		2003T, MD17D	2003T, MD17D	2003T, MD17D	2003T, MD17D
3581259-3	3581817-8	18 x 15	MD22L				
	3581818-6	18 x 16					
3581260-1	3581819-4	19 x 16			MD22L		MD22L

* Navsats för andra axeldimensioner: 3581486-2, förborrad 16 mm Ø.

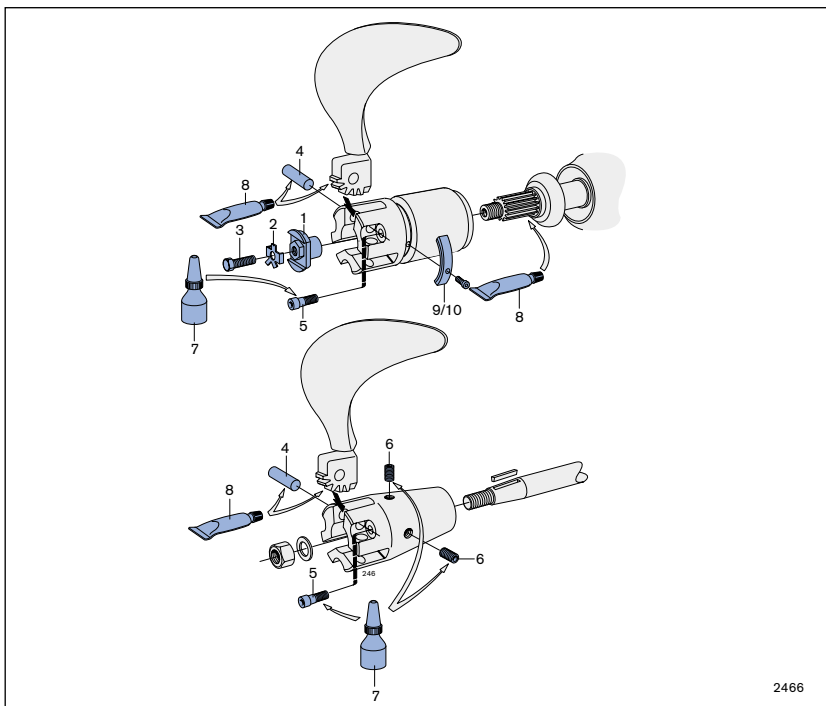
En komplett propeller får du genom att beställa en bladsats + en navsats. Båtlängd, vikt, motor och utväxling är avgörande för val av propeller. Kontakta din Volvo Penta återförsäljare.



Reservdelar till 2-bladig folding-propeller 45.13

1. Bladsats	
14 x 6	872876-8
14 x 8	872877-6
15 x 9	872878-4
16 x 11	872880-0
17 x 13	872881-8
17 x 14	873536-7
17 x 15	872882-6
17 x 17	873537-5
2. Skruv	946730-9 1)
3. Låsbricka	3851994-8 1)
4. Propellermutter	3851993-0 1)
5. Låsskruv	3855529-8 2)
6. Axel	3855528-0 2)
7. Zinksats (sats om 3 st)	3858399-3
8. Magnesiumsats (sats om 3 st, för sötvatten)	3858400-9

1) Passar till alla folding i brons.
2) Passar till folding med art.nr 3855561-3855569



Reservdelar till 3-bladig folding-propeller 45.24

1. 3851993-0 Propellermutter	(samma som till 2-bladig)
2. 3851994-8 Låsbricka	(samma som till 2-bladig)
3. 946730-9 Skruv (samma som till 2-bladig)	
4. 3581243-7 Axel	
5. 963695-2 Skruv	
6. 3581246-0 Låsskruv	
7. 1161053-2 Låsvätska (18.48)	
8. 828250-1 Fett (18.17)	
9. 3858399-3 Zinksats (sats om 3 st)	
10. 3858400-9 Magnesiumsats	(sats om 3 st, för sötvatten)

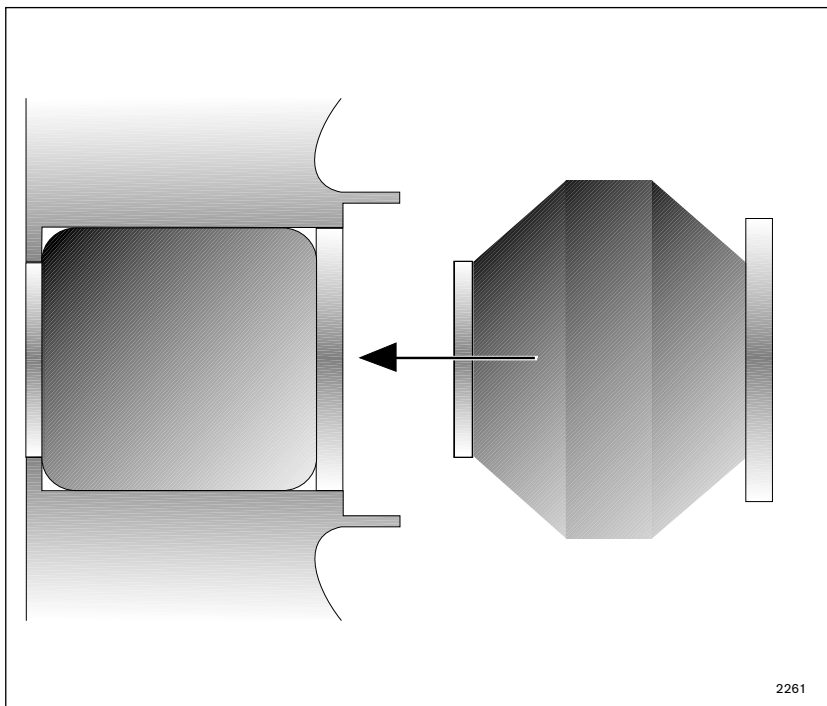


45.12 GUMMIBUSSNING FÖR SP OCH DP TYP A OCH TYP B SAMT FÖR 2- OCH 3-BLADIG FOLDINGPROPELLER

Utbytbara, förstärkta bussningar är det senaste exemplet på Volvo Pentas produktutveckling inom propellerområdet. Den utbytbara bussningen tillverkas av högteknologiskt gummi material med mycket hög elasticitet. Bussningen absorberar chockbelastningen som uppstår om propellern lämnar vattnet vid hopp, vid snabba fram-/backmanövrer eller vid grundkänning. Bussningen medger en viss medveten slirning vid extrem belastning utan att materialets grepp mattas.

	Främre	Bakre
DPA+DPB	3851533-4	3851534-2
DPC	872552-5	872553-3
DPD+DPF	3851258-8	3851259-6
DPE	872176-3	872177-1
Folding	3851532-6	
HS långt nav	3851531-8	
SX aluminium	3850324-9	
SX rostfritt stål	3850325-6	

Illustrationen visar hur mycket bussningen trycks ihop vid montering.



2261



- 45.30
PROPELLERAXELSYSTEM
- 45.31
FLEXIBEL PROPELLERAXELKOPPLING
- 45.32
**PROPELLERAXELKOPPLING MED KLÄM-
FÖRBAND**
- 45.33
**PROPELLERAXELKOPPLING MED
KONISK LÅSPINNE OCH KILSPÅR**
- 45.34
**PROPELLERAXEL, KOMPLETT INKL.
BRICKA MUTTER OCH KIL**
- 45.35
HYLSRÖR
- 45.36
KLÄMFÄSTE
- 45.37
STÅVLAGER FÖR INPLASTNING
- 45.38
STÅVLAGER FÖR FASTSKRUVNING
- 45.39
GUMMILAGER
- 45.40
GUMMIPACKBOX
- 45.41
PACKBOX
- 45.42
FETTPRESS
- 45.43
SLANG TILL FETTPRESS
- 18.18
SMÖRJFETT

45.31

FLEXIBEL PROPELLERAXELKOPPLING

En flexibel propelleraxelkoppling skall användas vid stumt lagrad propelleraxel och gummiupphängd motor. Kopplingen eliminerar även risken för brytning mellan propelleraxel och motor vid stum motorupphängning. Kopplingen får inte kombineras med gummiupphängd packbox på propelleraxelhylsan.

Art.nr	Motor	Backslag	Fläns Ø
833626-5	MD5, MD7	MSB 1,9:1	100 mm 1)
	MD11	MS2, 2,4:1, 3,0:1	
833626-5	2001, 2002, 2003	MS2B 2,4:1,	100 mm 1)
	2010-2030	3,0:1	
833627-3	MD17, 2040	MSB 1,91:1,	100 mm 1)
		MS2 2,4:1, 3,0:1	
819154-6	MD21, MD22, 2003T	RB MS2 2,4:1, 3,0:1	100 mm 1)
819153-8	MD21, 2002	BW 2:1,	4" 1)
	2003	PRM Delta	
	MD32A	2,9:1	
828831-8	MD31, T(A)MD,	MS4A, HS1	5" 2)
	31, (T)MD41, TAMD41	HS1	

1) För anslutning av axel till denna typ av flexibel koppling krävs också propelleraxelkoppling av konventionell typ, (45.32-33).

2) Förborrad för axelanslutning.

45.32

PROPELLERAXELKOPPLING MED KLÄM-FÖRBAND

Kopplingen har ett inbyggt klämförband vilket förenklar installationen betydligt. Det ger möjlighet att kapa axeln till önskad längd och därefter ansluta den utan utfräsning av kilspår. Levereras komplett med skruv och mutter. Propelleraxeltolerans h9 (+0,0 – 0.052).

Art.nr	Backslag	Axel Ø	Fläns Ø
853796-1	PRM 301-401	45 mm	6"
853795-3	PRM 301-401	40 mm	6"
853794-6	PRM 301-401	35 mm	6"
827930-9	PRM Delta	30 mm	4"
853799-5	PRM Delta	25 mm	4"
872945-1	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	45 mm	5"
872944-4	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	40 mm	5"
828606-4	MS2(B)	35 mm	100 mm
872943-6	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, MS25, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	35 mm	5"
872942-8	BW, MS3, MS3B, MS3C, MS4, HS1, HS25A, HS45A, HS63A, HS63AE, HS63V, HS63VE	30 mm	5"
827927-5	MS, MS2(B), MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25, RB	30 mm	100 mm
827924-2	MS, MS2(B), MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25, RB	25 mm	100 mm

45.33

PROPELLERAXELKOPPLING MED KONISK LÅSPINNE OCH KILSPÅR

Propelleraxelkoppling av konventionell typ. Levereras med skruvar, muttrar och låspinne.

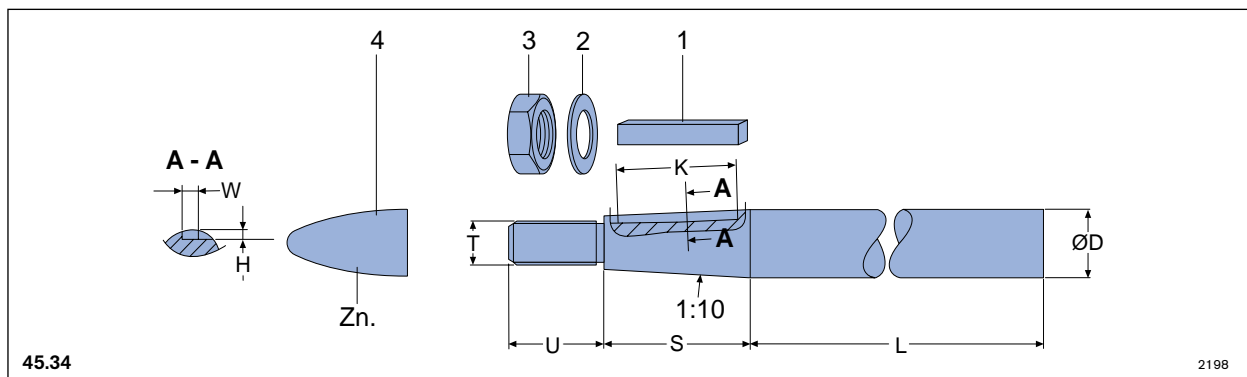
Art.nr	Backslag	Axel Ø	Fläns Ø
819105-8	BW, MS3, MS4, HS1	45 mm	5" 1)
829281-5	BW, MS3, MS4, HS1	40 mm	5"
829279-9	BW, MS3, MS4, HS1	35 mm	5"
806384-4	RB, MS, MS2B, MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25	25 mm	100 mm
806383-6	RB, MS, MS2B, MS10L, MS10A, MS15L, MS15A, MS25	30 mm	100 mm 1)

1) Förborrad för axelanslutning.

45.34

PROPELLERAXEL, KOMPLETT

inkl. bricka mutter och kil, ISO-standard
Material SIS 2324. Propelleraxeltolerans h9
(+0,0 -0.052).



Art.nr	D	L	U	S	T	K	H	W	1	2	3	4 ¹⁾
873476-6	25	908	35	55	M16	45	3.55	6	873474-1	873475-8	873473-3	873411-3
873477-4		1500										
873478-2		2000										
873479-0		2500										
873489-9	30	1500	38	75	M20	63	4.10	8	873487-3	873488-1	873486-5	873412-1
873490-7		2000										
873491-5		2500										
873498-0	35	1500	41	85	M24	70	5.10	10	873496-4	873497-2	873495-6	873413-9
873499-8		2000										
873500-3		2500										
873507-8	40	1500	41	95	M24	80	5.10	12	873505-2	873506-0	873495-6	873413-9
873508-6		2000										
873509-4		2500										
873515-1	45	1500	46	105	M30	90	5.60	14	873513-6	873514-4	873512-8	873415-4
873516-9		2000										

1) Beställs separat

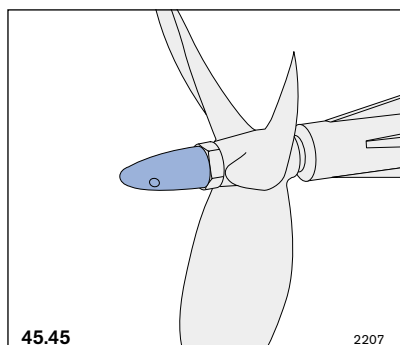
45.35

HYLSRÖR

Hylsrören är anpassade till Volvo Pentas
fettpackbox. Rören är gängade 200 mm i ena
änden för att passa Volvo Pentas stävlager.

Art.nr	Axel Ø, mm	Längd, mm	Ytter Ø, mm
815604-4	45	1500	66
828231-1		1000	
828130-5	40	1500	60 ¹⁾
828129-7		1000	¹⁾
828205-5	40	1500	60
828204-8		1000	
1140032-2	35	1500	54
1140031-4		1000	
1140030-6		750	
1140029-8	30	1500	48
1140028-0		1000	
827893-9		750	
827894-7		500	
1140027-2	25	1500	42
1140026-4		1000	
827891-3		750	
827892-1		500	

1) Vattensmört gummilager ingår



45.45

ZINKANOD, ÄLDRE UTFÖRANDE

Zinkanoden skyddar propellern mot
korrosionsangrepp. Anoden är utformad som
en propellerkon och är avsedd att monteras
efter låsmuttern på propelleraxeln.

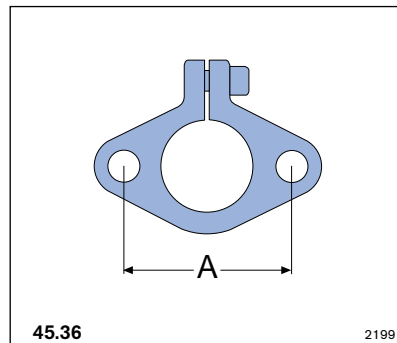
Art.nr	Axeldia, mm
828140-4	45 W 1"
828140-4	40 W 1"
833915-2	35 W 7/8"
833913-7	30 W 3/4"
833913-7	25 W 3/4"

5.36

KLÄMFÄSTE

För fixering av hylsrör.

Art.nr	Axel Ø, mm	Hylsrör ytter Ø, mm	A, mm
828320-2	45	66	96
828319-4	40	60	96
828318-6	35	54	96
828317-8	30	48	78
828316-0	25	42	78



45.36

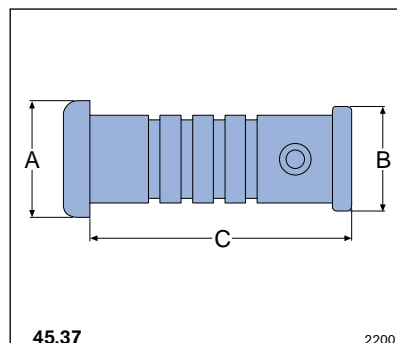
2199

45.37

STÄVLAGER FÖR INPLASTNING

Stävlager med utbytbart vattensmört gummilager. Lättråd yta för säker inplastning.

Art.nr	Axel Ø mm	A Ø mm	B Ø mm	C längd mm
827887-1	35	70	66	168
827886-3	30	64	60	155
827885-5	25	56	52	120



45.37

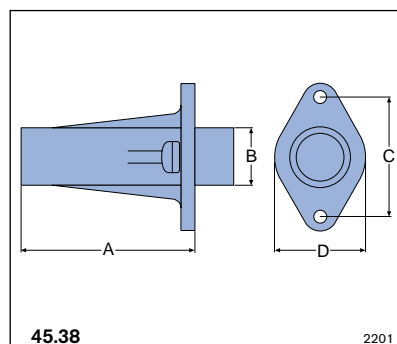
2200

45.38

STÄVLAGER FÖR FASTSKRUVNING

Stävlager för fastskruvning i trä eller glasfiberskrov. Utbytbart vattensmört gummilager. Monteras med M8 skruv.

Art.nr	Axel Ø mm	A längd mm	B Ø mm	C längd mm	D mm
828188-3	45	180	74	126	88
828162-8	40	154	70	118	80
827782-4	35	154	66	108	77
827781-6	30	140	58	100	73
827780-8	25	113	52	96	65



45.38

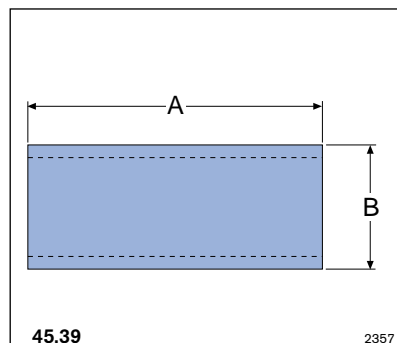
2201

45.39

GUMMILAGER

Vattensmört separat gummilager för stäv- och stödlager.

Art.nr	Axel Ø mm	A längd mm	B ytter mm
828187-5	45	180	60
828131-3	40	160	54
827175-1	35	140	48
812916-5	30	127	44
812914-0	25	100	38



45.39

2357

45.40

GUMMIPACKBOX

Helgjuten packbox för effektiv tätning. Enkel, tidsbesparande montering och kompakt inbyggnadsmått. Minimalt underhållsarbete – smörjning var 200:e timme eller en gång om året. Packboxen är dimensionerad för Volvo Pentas propelleraxlar och hylsor. För god smörjning är det viktigt att packboxens lager får vattensmörjning genom hela fartregistret. Levereras komplett med monteringsverktyg och tub med fett.

Art.nr	Axel Ø mm	A mm	B mm	Ytterdia. i hylsrör mm ¹⁾
828527-2	40	36	82	60
828526-4	35	36	82	54
828422-6	30	36	72	48
828254-3	25	36	66	42

1) Diametertolerans +0,5 – 0,3 mm.

Avståndet mellan lagringspunkter får inte överstiga 1500 mm

45.41

PACKBOX

Effektiv propelleraxeltätning av konventionell typ. Levereras komplett med slang och slangklämmor. Fettpress 45.42 kan anslutas (ingår i 40 och 45 mm packbox). Passande smörjfett, Art.nr 1141644-3.

Art.nr	Axel Ø mm	A mm	B mm	C mm
859017-6	45	245	170	72
859016-8	40	230	160	68
859014-3	35	180	132	48
859013-5	30	165	117	48
859012-7	25	150	102	48

1) Fettpress och slang ingår

45.42

FETTPRESS

Art.nr 827184-3. Separat fettpress för enkel påfyllning av packboxen. Kan anslutas till Volvo Pentas konventionella packboxar (45.41) (ingår i 40 och 45 mm packboxar).

45.43

SLANG TILL FETTPRESS

Art.nr 833842-8. Längd 1 meter.

Smörjfett: 1141644-3.

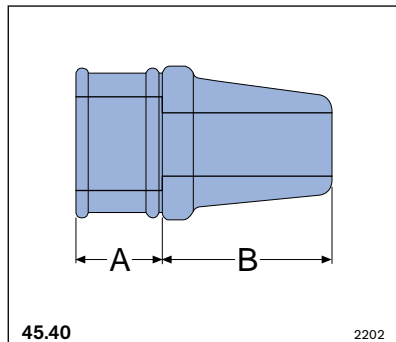
Volvo Pentas original propelleraxelfett.

Se 18.18.



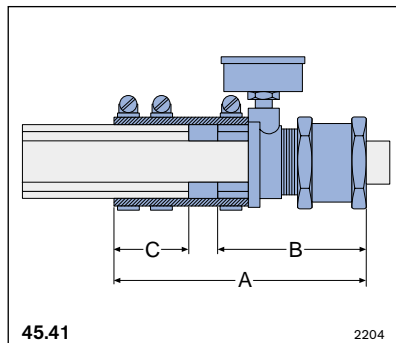
45.40

2203



45.40

2202



45.41

2204



45.42

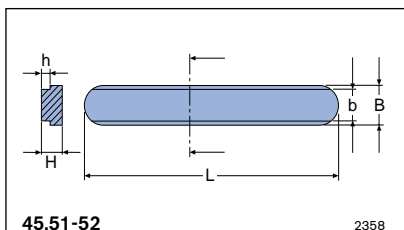
2205

45.46

SEGELBÅTSPROPELLER MED FASTA BLAD

Volvo Pentas tvåbladiga bronspropeller med smala blad är konstruerad enligt havskappseglingensnormerna och finns i dimensioner som passar för Volvo Pentas motorprogram. Blad/area-förhållandet är 0,23 med maximal bladbredd = 1/4 av diametern. Trots det låga motståndet vid segling ger propellern mycket goda prestanda vid gång för motor. Propellerns bladform är tillåten enligt IOR-regeln.

Dimension LH	Art.nr.
18x13x35	873410-5
18x15x30	873409-7
18x15x25	873408-9
18x13x25	873407-1
17x12x25	873406-3
16x13x25	873405-5
16x11,5x25	873404-8
16x10x25	873394-1
15x11x25	873393-3
15x9x25	873403-0
14x10x25	873402-2
14x8x25	873392-5



45.51-52

KIL TILL ÄLDRE AXEL

För axlar av äldre typ med kilspår 10 mm finns nu kil som passar till nya bronspropellrar med ISO-standard.

Pos nr	Art.nr	Axel Ø, mm
45.51	3580804-7	30
45.52	3580805-4	40

Pos nr	B, mm	H, mm	L, mm	B, mm	H, mm
45.51	8	3,5±0,1	58	10	6±0,1
45.52	10	3±0,1	80	12	6±0,1



45.47

3-BLADIG BRONSPROPELLER, BLADAREA 0,43

Anod, se 45.34

Dimension LH	Art.nr
12X9X25	873382-6
13X9X25	873417-0
14X9X25	873418-8
14X10X25	873419-6
14X11X25	873383-4
14X13X25	873420-4
15X10X25	873384-2
15X11X25	873421-2
15X12X25	873422-0
15X13X25	873423-8
15X14X25	873424-6
16X11X25	873425-3
16X12X25	873426-1
16X13X25	873427-9
16X14X25	873428-7
17X14X25	873429-5
17X15X25	873431-1
18X15X25	873432-9
18X16X25	873433-7

45.49

4-BLADIG BRONSPROPELLER, BLADAREA 0,57

Anod, se 45.34

Dimension LH	Art.nr
16X15X35	873461-8
16X16X35	873462-6
16X17X35	873463-4
16X18X35	873464-2

45.50

4-BLADIG BRONSPROPELLER, BLADAREA 0,69

Anod, se 45.34

Dimension	Art.nr LH	Art.nr RH
18X15X30	3856310-2	
18X16X30	3856311-0	
18X17X30	3856312-8	
18X18X30	3856313-6	
18X15X35	3856314-4	3856323-5
18X16X35	3856315-1	3856324-3
18X17X35	3856316-9	3856325-0
18X18X35	3856317-7	3856326-8
18X16X40	3856318-5	3856327-6
18X17X40	873465-9	3856328-4
18X18X40	873466-7	3856329-2
18X19X40	873467-5	3856330-0
18X20X40	873468-3	3856331-8
18X22X35	3856319-3	3856332-6
18X22X40	3856320-1	3856333-4
18X23X35	3856321-9	3856334-2
18X23X40	3856322-7	3856371-4

45.48

3-BLADIG BRONSPROPELLER, BLADAREA 0,52

Anod, se 45.34

Dimension LH	Art.nr
15X12X30	3856279-9
15X13X30	3856280-7
15X14X30	3856281-5
15X15X30	3856282-3
15X16X30	3856283-1
16X11X30	3856284-9
16X12X30	3856285-6
16X13X30	3856286-4
16X14X30	3856287-2
17X11X30	3856288-0
17X12X30	3856289-8
17X13X30	3856290-6
17X14X30	3856291-4
17X15X30	3856292-2
17X16X30	3856293-0
17X17X30	3856294-8
19X13X30	3856295-5
19X14X30	3856296-3
19X15X30	3856297-1
19X16X30	3856298-9
19X17X30	3856299-7
19X19X30	3856300-3
16X11X35	3856301-1
16X12X35	3856302-9
16X13X35	873444-4
16X14X35	3856303-7
16X15X35	873445-1
17X11X35	873446-9
17X12X35	873447-7
17X13X35	873448-5
17X14X35	873449-3
17X15X35	873450-1
17X16X35	873451-9
17X17X35	873452-7
18X13X35	3856304-5
18X14X35	3856305-2
18X15X35	3856306-0
18X16X35	3856307-8
18X17X35	3856308-6
18X18X35	3856309-4
19X17X35	873453-5
19X15X40	873455-0
19X17X40	873456-8
19X19X40	873457-6
19X21X40	873458-4
21X13X40	873459-2
23X15X40	873460-0